



Center for Urgent Medical Assistance

ruddershove 10, B-8000 Brugge

tel. : +32-50-45.21.51

+32-50-45.21.52

fax : +32-50-45.21.92

Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening v.z.w.

Jaarverslag 2014

Inhoudstabel

- Voorwoord
- Provinciale vertegenwoordiging
- Personeelsbestand
- Algemene werking & opleiding
- Mug-Helikopter West-Vlaanderen
- Boekhouding & Begroting

Bezoek onze website: www.imdh.eu

VOORWOORD

2014, GEEN 13 IN EEN DOZIJN

2014 was voor het Instituut niet het jaar van 13 in een dozijn. Een jaar waarin we helaas dienden definitief afscheid te nemen van onze ere-voorzitter, Dr Erik Gheeraert.

Als man van het eerste uur bleef zijn authentiek enthousiasme onaangetast tot in de laatste maanden van zijn leven en wij zijn oneindig dankbaar voor de niet-aflatende doortastendheid waarmee hij dit ambitieus project al die jaren letterlijk vliegend heeft gehouden.

Hij verstond als geen ander de delicate kunst om het belang van de Mug Heli kenbaar te maken tot buiten de grenzen van de provincie West-Vlaanderen en dit boven “the battlefield” van concurrerende ziekenhuizen. Dankzij zijn gedrevenheid hebben we dan ook gedurende jaren een uitzonderlijke expertise uitgebouwd. Ervaring die we ook nodig hadden om ons aan te passen aan de toename van veeleisende richtlijnen op het vlak van veiligheid.

Op 28 oktober 2014 hebben we dan ook de EASA regelgeving strikt geïmplementeerd. Het plaatsen van een HEMS technical crew member vooraan naast de piloot was hierbij de meest ingrijpende en zichtbare verandering. Het vroeg van ons niet alleen extra bijscholing op luchtvaarttechnisch vlak maar ook de overschakeling naar een extra en uitneembare stoel. Hierbij willen we dan ook onze verpleegkundigen van de spoedgevallendienst bedanken voor hun welwillendheid en soepelheid waarmee ze zich hieraan hebben aangepast.

Hoe onze toekomst er uit zal zien, is eveneens de vraag. Alom wordt gesneden in subsidiëring en sponsoring, iets wat we dit jaar maar al te goed hebben mogen ondervinden. Over de Provinciale toelage worden angstaanjagende debatten gevoerd, voorlopig nog boven ons hoofd heen. De betrokken beslissers beloven ons alle steun en we kunnen maar hopen dat deze morele steun ook omgezet wordt in een welgekomen substantiële financiële injectie. De Europese regelgeving stuwt onze kosten immers de hoogte in zonder duidelijke kwaliteitswinst. Het zou maar al te jammer zijn dat de patiënt, in casu de West-Vlaamse bevolking, hier de dupe van wordt.

Dr. P. Martens
Secretaris

Dr. N. Müller
Voorzitter

PROVINCIALE VERTEGENWOORDIGERS

Volgende Provincieraadsleden (in alfabetische volgorde) maken ambtshalve deel uit van de algemene vergadering:

- Castelein Charlotte
- Decuyper Bernard
- Demon Franky
- Schotte Gerda
- Vanbrabant Martine
- Vandevoorde Frank
- Van Meirhaeghe Jan

De verantwoordelijke gedeputeerde is Mevr. Myriam Vanlerberghe.

IN MEMORIAM -- ERIK GHEERAERT

Op 5 juni 2014 is onze erevoorzitter op 75-jarige leeftijd overleden na een langdurig verblijf op intensieve zorgen. Dr. Gheeraert was één van de stichtende leden van het Instituut. Beroepshalve is hij huisarts geweest en zal hij bekend blijven als de laatste burgemeester van Snellegem om dan later ook burgemeester van de fusiegemeente Jabbeke te zijn geweest.

25 jaar lang heeft hij zich ingezet voor het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening, waarbij de inzet van de MUG-Heli voor dringende tussenkomsten hem nauw aan het hart lag. Gheeraert werd in 2013 als voorzitter vervangen door dokter Nicolas Müller en kreeg toen de titel van erevoorzitter. 'Mijn man heeft zich jarenlang ingezet voor de MUG-Heli die niet mag verdwijnen en noodzakelijk is om dokters snel bij zwaar gewonde slachtoffers te brengen', zegt zijn weduwe Annie.

De MUG-Helikopter is steeds Erik's zorgenkind geweest en hij heeft er zich zijn leven lang voor ingezet. Zo was zijn laatste wens zelfs dat er bij zijn overlijden geen bloemen noch kransen geschonken werden, maar dat zij die het wensten als eerbetoon een financiële schenking aan het instituut zouden doen.

Samen met Mevr. Gheeraert wensen we dan ook iedereen te danken die via deze weg Erik hebben geëerd.

PERSONEELSBESTAND

Het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening vzw bestaat uit :

Het dagelijks bestuur:

- Dr. Martens P.
- Dr. Müller N.
- Dr. Dewulf B.

Administratief personeel :

- Caelenberghe N.
- van Sint Jan E.
- Van Belleghem C.

Piloten :

- Desmaele A.
- De Block J.
- Gaspari A.
- Van Belle L.
- Vanhentenryck M.
- Vermeire A.

Mecaniciens :

- Van den Berghe W.
- Vanmassenhove J.

ALGEMENE WERKING & OPLEIDING

OPLEIDING OP MAAT VOOR HET BREDE PUBLIEK

<u>Soort Cursus</u>	<u>Aantal Cursussen</u>	<u>Aantal Uren</u>	<u>Aantal Personen</u>
Basiscursus	51	208	±918
Hulpverlener	42	552	±593
Herhaling Hulpverlener	37	148	±524
Kind En Gezin	41	123	±613
AMC	5	200	±64
AED training	6	12	±48
Ambulancierscursus	1	120	21
Herhaling ambulancier	1	3	11

Er werden 51 basisreeksen georganiseerd te :

- Brugge : Ons Erf; De Nieuwe Notelaar, Stad Brugge, jeugdienst Stad Brugge, Huis van de mens, Domein aan de plas, VZW Uniek, conferentie jonge balie Brugge, WZC het Hallenhuis,
- Damme : Stad Damme
- Emelgem : 't Venster
- Gits : De Waaiberg
- Ieper : Syntra West, Huis van de mens
- Koekelare : basisschool De Negensprong
- Kortrijk : Syntra West, Huis van de mens
- Roeselare : Syntra West, Huis van de mens
- Zeebrugge : Channel Sailing

Er werden 42 cycli hulpverlener gegeven te :

- Brugge : Howest
- Ieper : PLCT
- Staden : Vrije basisschool Gits
- Waregem : politiezone MIRA
- Kortrijk : Syntra West, politiezone Mira
- Zeebrugge : VDAB
- Zedelgem : West-Vlaamse Politieschool

Er werden 37 herhalingsreeksen hulpverlener georganiseerd te :

- Aalbeke : Vandecasteele Houtimport
- Aalter : Air Liquide
- Beernem : gemeente Beernem
- Brugge : SNT scholen, BEP Europe, De Ganzeveer, Despierre, VTI Brugge,

- Zeebrugge : Sea Ro, Gassco
- Dendermonde : Stadspersoneel
- Herenthout : Air Liquide
- Harelbeke : IMOG
- Erembodegem : Techni-Plex Europe
- Roeselare : Syntra West
- Zedelgem : Sportdienst Zedelgem
- Kortrijk : Bouwconfederatie

Er werden 6 BLS-AED trainingen gegeven te:

- Zeebrugge : Deme
- Oostende : Zeevissersfonds

LAGER EN MIDDELBAAR ONDERWIJS

In het schooljaar 2013-2014 werd de cyclus “Red Een Leven” gegeven in 144 klassen. 63 klassen van het middelbaar onderwijs kregen herhalingslessen.

	Scholen	Klassen	Aantal leerlingen
West-Vlaanderen	76	144	<u>±</u> 2292
Middelbaar	24	63	<u>±</u> 1323

In **West-Vlaanderen** werd de lessenreeks “Red een Leven” gegeven te :

Blankenberge, Brugge, Damme, De Haan, Dudzele, Eernegem, Gistel, Hertsberge, Jabbeke, Koekelare, Koksijde, Lichtervelde, Nieuwpoort, Oedelem, Oostduinkerke, Oostende, Oostkamp, Rudderhove, Stalhille, Snellegem, Torhout, Varsenare, Veurne, Waardamme, Wingene, Zeebrugge

In het **middelbaar onderwijs** werd een basis/herhalingsreeks gegeven in :

Blankenberge, Brugge, Knokke-Heist, Koekelare, Roeselare, Torhout

Er werd ook 18 praktijklessen gegeven bij het CLB te Blankenberge aan ±334 leerlingen van het middelbaar.

KIND & GEZIN

Baby-en peuterreanimatie: 0jr – 3 jr (20)

Deze cursus werd gegeven te: Beernem, Brugge, Diksmuide, Kortrijk, Tielt, Torhout, Wevelgem en Zeebrugge, in het totaal 60 uur aan 297 personen.

Basisreanimatie voor kinderen vanaf 2,5 jaar: (4)

Deze cursus voor naschoolse kinderopvang werd gegeven te Zelzate, Beernem en Schoonaarde. In totaal 12 uur aan 61 personen.

Basisreanimatie voor baby- en kinderen van 0-12 jaar: (14)

De cursus werd gegeven te Ardooie, De Panne, Brugge, Diksmuide, Wingene, Koksijde, Kortrijk en Zeebrugge. In het totaal 42 uur aan 212 personen.

BIJSCHOLING REDDERS

We organiseerden 12 lessen bijscholing voor de ± 96 redders aan de kust te Zeebrugge en Middelkerke.

AMBULANCIERSCURSUS

Van 9 september 2014 tot 9 mei 2015 gaat opnieuw de ambulancierscursus “niet-dringend ziekenvervoer” (120u) door. Er werd gestart met 21 deelnemers.

WEST-VLAAMSE POLITIESCHOOL

We gaven 4 basisopleidingen van 8 uur over medische dringende hulpverlening aan hoofdinspecteurs en motoragenten.

Er werden 3 cursussen Hulpverlener van 16 u gegeven aan de Politieschool te Zedelgem. In totaal namen ongeveer 120 mensen deel.

Er werden 4 herhalingscursussen Hulpverlener gegeven aan de Politieschool Zedelgem en Politiezone Tielt

Er werden 7 cursussen hulpverlener van 16u gegeven in politiezones Brugge, Het Houtsche, Regio Tielt, Kouter, Riho, Vlas, Mira, Spoorkin, Arro Ieper

Cursus	Redders	Politie	Aantal personen
Basis		16u	±264
Bijscholing	12u	48 u	±349
Hulpverlener		112u	±114

MUG-HELIKOPTER WEST-VLAANDEREN

- Er was dit jaar geen vraag naar de MUG-helikopter voor een interhospitaal transport op uitleenbasis door een ander ziekenhuis.
- De MUG-Helikopter werd in 2014 zes maal uitgeleend aan de dienst neonatologie van het AZ St. Jan voor dringend neonataal transport.
- Op financieel vlak werd de uitbating van de MUG-Helikopter opnieuw wat duurder door indexering. Op netto gebied werd de uitbating meer negatief door minder inkomsten vnl. door sponsoring. Gelukkig werd in het verleden een provisionering aangelegd die hiervoor aangeboord wordt.
- De inkomsten van steden en gemeenten zijn vergelijkbaar met de vorige jaren. Opvallend is echter de forsere inspanningen die moeten geleverd worden om de opvragingen te realiseren.
De gemeente Diksmuide, trouwe steunpilaar in ons project, beweert in 2014 geen subsidie aanvraag te hebben gekregen. Bij navraag beweren zij dit ook niet meer te kunnen rechtzetten. Er werd afgesproken dat de subsidie voor 2015 via aangetekende zending zal aangevraagd worden.
- Via een gerechtsdeurwaarder werden 5 van de 9 achterstallige facturen geïnd na een eerste aanmaning.
 - voor primaire zendingen: alle 4 openstaande facturen voor een totaal bedrag van 2.149 € reageerden nog niet op de aanmaning en blijven voorlopig openstaand.
 - voor de secundaire zendingen: +/- 4.500 € van de 5.183 € werd gerecupereerd.
2 facturen tbv in totaal 1033,50 € reageerden niet op de aanmaning en blijven voorlopig nog openstaand.
 - De beslissing om via een incassobureau of via gerechtelijke weg verder te procederen werd nog niet genomen.
- In het werkjaar 2014 nam de MUG-Heli deel aan verschillende oefeningen:

datum	plaats	Aard
15/06/2014	middelkerke	lokale BW-oefening
16/07/2014	vissingen	multidisciplinaire oefening
10/08/2014	ursel	lokale BW-oefening
23/08/2014	brugge	lokale BW-oefening
7/09/2014	leke	lokale BW-oefening
7/09/2014	wingene	lokale BW-oefening
24/11/2014	brugge	HC 112 - Oost-Vlaanderen

- Sinds 28 oktober 2014 is de Europese luchtvaartregelgeving van toepassing. Het IMDH vzw houdt zich hieraan. De onaangekondigde controles door het directoraat-generaal van de luchtvaart hebben we telkens zonder problemen doorstaan.

Het invoeren van de nieuwe regelgeving geeft echter een nieuwe dimensie aan het verhaal van het dichtstbijzijnde meest aangepaste ziekenhuis omdat er wettelijk gezien niet meer aan om het even welk ziekenhuis geland mag worden. Ziekenhuizen dienen immers over een erkende helihaven of over een PIS-landingsplaats (Public Interest Site) te beschikken.

Voor ons interventiegebied betekent dit dat er HEMS-gerelateerde problemen zijn voor het brengen van patiënten naar de ziekenhuizen van Oostende, Kortrijk en Waregem.

In de provincies West- en Oost-Vlaanderen komt het erop neer dat er enkel nog mag geland worden in:

- Brugge, AZ St. Jan en AZ St. Lucas
 - Oostkust vzw, campus OLV ter Linden, Knokke-Heist
 - Ieper
 - Sijsele
 - Torhout
 - Roeselare, Stedelijk Ziekenhuis
 - Veurne
 - Eeklo
 - Gent, UZ-Gent
- De MUG-Heli was dit jaar 12 maand operationeel.
 - Het aantal oproepen op Nederlands grondgebied in 2014 bedroeg 9, een verdubbeling vergeleken met de vorige 2 jaren.
 - Op 24 februari 2014 werd toenmalig Min. Geert Bourgeois, nu Minister-President van de Vlaamse Regering, samen met Dhr. Dirk De fauw, OCMW-Voorzitter en Provincieraadslid, ontvangen om over de toekomst van het MUG-Helikopter project te filosoferen en te debatteren. Het contact was nuttig, opbouwend en productief waarbij de Minister zijn formele morele steun uitsprak voor het behoud van het MUG-Helikopter project.

DE FEDERALE PROSPECTIEVE STUDIE NAAR HET NUT VAN HET INZETTEN VAN DE MUG-HELIKOPTER

- Al 11 opeenvolgende jaren wordt de meerwaarde van een helikopter binnen een systeem met vnl. grondgebonden hulpverlening aangetoond, dit zowel wat de ernst van de pathologie als de geboekte tijdswinst naar definitieve zorgen betreft.
- Wij worden gevraagd de impact op mortaliteit en morbiditeit aan te tonen om ons bestaan te verantwoorden. Naar ons weten bestaan er geen studies die het Belgisch grondgebonden MUG-systeem op wetenschappelijker correcte wijze geanalyseerd hebben. Vergelijkbaar materiaal is dus niet voorhanden.
- Het gebruik van helikopters in de dringende hulpverlening in al de andere Europese landen met een vergelijkbaar systeem van dringende geneeskundige hulpverlening is onvoorwaardelijk. Waarom verzet de Belgische overheid zich ondanks onze studies hier nog steeds tegen? Het huidige gebrek aan urgentie-artsen zorgt er voor dat meer rurale grondgebonden MUG-diensten al te vaak op non-actief staan, laat staan in de toekomst misschien zelfs zullen vervangen worden door paramedische interventieteams (PIT). De overheid voorziet een aanbod van ALS ("advanced life support") binnen de 15 minuten. Dit zal zonder de inzet van helikopters bij de zoveelste belofte blijven.

Bemerkingen bij de studie

Met de moeilijk verwerpbare stelling dat een tijdswinst van 10 minuten zeker het verschil tussen leven en dood kan betekenen bij geïntubeerde patiënten, kunnen we een outcome analyse maken bij deze subpopulatie.

Deze subpopulatie van interventies op Belgisch grondgebied waarbij meer dan 10 minuten tijdswinst wordt geboekt, bedraagt 182 patiënten.

Er werden binnen deze groep 33 patiënten ter plaatse geïntubeerd en kunstmatig beademd. 20 hiervan bereikten levend het ziekenhuis.

We kunnen dus niet om het gegeven heen dat dankzij en door het gebruik van de MUG-Helikopter jaarlijks ongeveer 20 levens gered worden in Vlaanderen.

Onderstaande tabel toont de analyse van de geredde patiënten (N = 20) naar hun pathologie en hun ziekenhuis van bestemming.

pathologie	Deinze	Torhout	Brugge St. Jan	Eeklo	Roeselare H. Hart	Roeselare stedelijk	Ieper	O'ende H. Serruys	Oostkust Knokke	Sijsele	Veurne	UZ-Gent
neurologie							1			1		
trauma			1		1						2	2
acuut coronair syndroom, ALO								1			1	
CA en ritmestoornissen	1		2	1			1		1			1
syncope												
ademhalingsstoornissen		1				1						
shock niet cardiaal of pulmonair					1							

Uit de boekhouding van het IMDH vzw blijkt dat de jaarlijkse kostprijs voor het uitbaten van de helikopter +/- 550.000 € bedraagt. Dit betekent dat in de huidige setting een extra gered leven in Vlaanderen een investering van +/- 27.000 € vergt.

Al geruime tijd probeert de Raad van Bestuur een financieel plan rond te krijgen om een meer performante helikopter – aangepast aan de nieuwste luchtvaartreglementeringen – te kunnen inzetten voor zijn operaties, dit zonder de kostprijs voor een interventie boven het huidige geldende 100-tarief te laten uitstijgen. Zonder een beduidende financiële steun van de overheid is dit niet mogelijk.

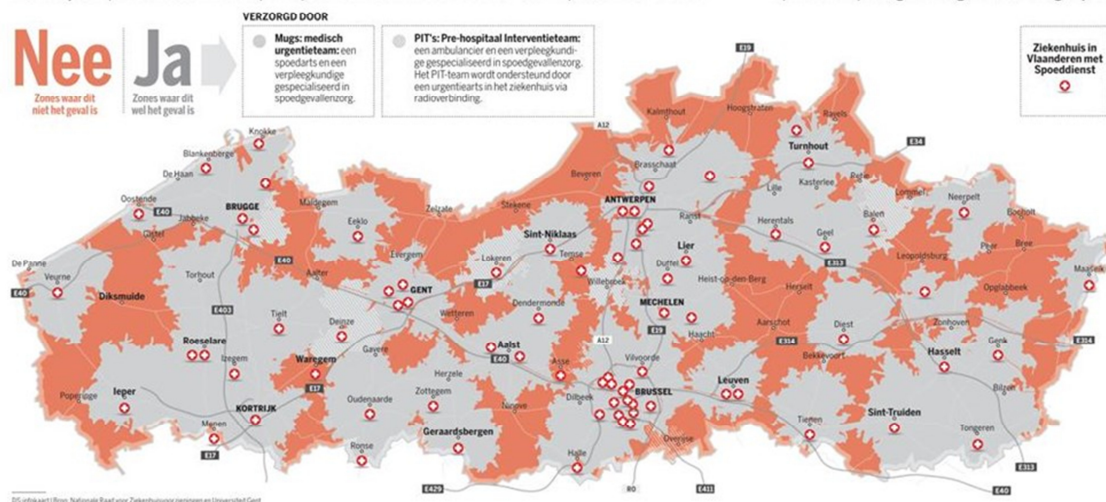
In "De Standaard" van 24-02-2014 vallen de besluiten te lezen uit een studie van de Nationale Raad voor Ziekenhuisvoorzieningen en de vakgroep Geografie van de Universiteit Gent.

"Een kwart miljoen Vlamingen blijft buiten het bereik van spoedhulp van een arts of een gespecialiseerde verpleegkundige. In acht dichtbevolkte gebieden van Vlaanderen geraken de medische teams, in aparte wagens, bij een noodoproep er slechts in minder dan 90% van de gevallen voldoende snel - binnen het kwartier.

Spoedeisende hulp in kaart

Kan bij 90 procent van de oproepen binnen het kwartier een spoedarts en/of

spoedverpleegkundige aanwezig zijn?



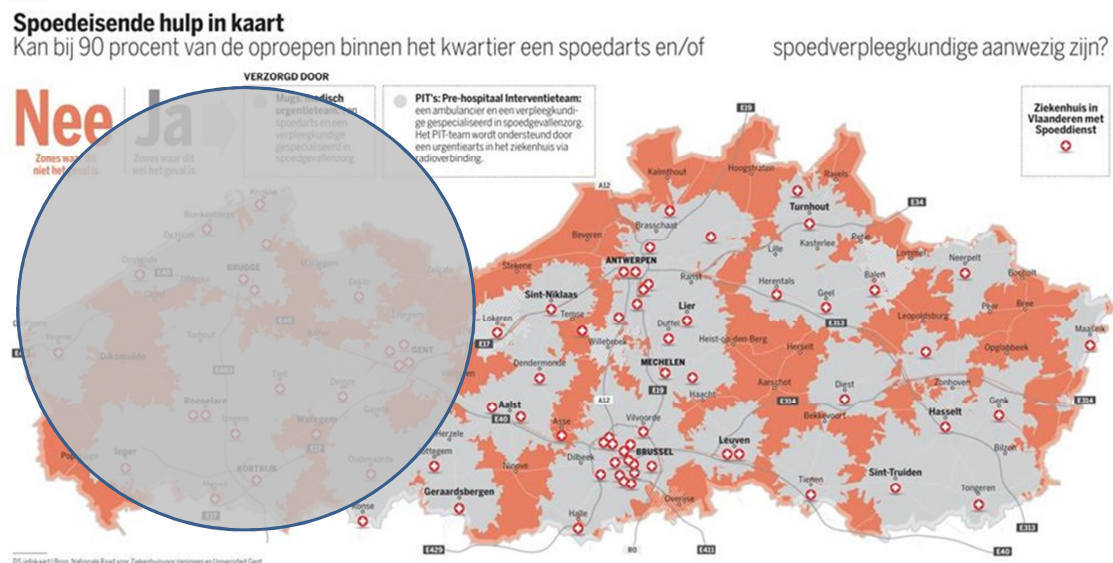
In Vlaanderen zijn de gebieden rond Diksmuide, Aalter-Beernem, Assenede-Zelzate, Beveren, Heist-op-den-Berg, Aarschot, Leopoldsburg en Lanaken het meest kwetsbaar, zegt Frank Lippens, directeur van het Sint-Vincentiusziekenhuis in Deinze en voorzitter van de werkgroep die de kaart mee uitwerkte.

Omdat ons land met een nijpend tekort aan urgentieartsen kampt, ligt het niet voor de hand om nieuwe mobiele teams op te richten die geleid worden door spoedartsen (MUG)."

Bij het uitwerken van de bovenstaande studie is er duidelijk geen rekening gehouden met de inzet van de MUG-Helikopter West-Vlaanderen.

Voor de gebieden Diksmuide, Aalter-Beernem en Assenede-Zelzate biedt de helikopter alvast de oplossing.

Op onderstaande identieke kaart werd de cirkel geplaatst op de gebieden waar de MUG-Helikopter binnen 15 minuten hulp biedt.



Het is eveneens niet zo dat er aan de rand van de cirkel geen tijdswinst meer geboekt wordt ten opzichte van interventies via de grond en er dus plots geen levensreddend effect meer zou bestaan.

Deze studieperiode spitste zich dit jaar voor de zevende maal toe op de specifieke patiëntengroep met de diagnose van het acuut coronair syndroom waarbij een interventionele cardiologische aanpak noodzakelijk is. Ook binnen deze subpopulatie konden opnieuw geen andere besluiten teruggevonden worden dan in de globale populatie van patiëntencontacten.

Integendeel, binnen de groep van de primaire uitrukken moeten patiënten naar het dichtstbijzijnde meest adequate centrum gebracht worden. Voor deze subpopulatie moet er vaak afgeweken worden van het dichtstbijzijnde ziekenhuis om de patiënt de levensreddende diagnostische en therapeutische mogelijkheden tijdig aan te bieden. Tijdsanalyses tonen binnen deze subpopulatie zelfs bij geringe interventieafstanden belangrijke tijdswinsten (tot 30 minuten), waardoor een groter aantal patiënten binnen het therapeutische venster op de meest optimale manier kan behandeld worden.

In de groep van interhospitaal transporten kon een duidelijke tijdswinst aangetoond worden. Zelfs voor secundaire verwijzing vanuit de nabije omgeving binnen een straal van 50 kilometer hebben we tijdswinsten in transport aangetoond van gemiddeld 30 minuten.

Tot slot valt het ons op dat cardiologische en pediatrie centra zonder ons medeweten het project MUG-Helikopter gebruiken om hun competentieniveau op te krikken door het therapievrije interval te reduceren bij secundaire verwijzingen.

WETENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

In het kader van bovenstaande stellingen stelden we in september 2014 een poster voor op het EUSEM-congres (European Society of Emergency Medicine) in Amsterdam waarvan onderstaand de poster wordt toegevoegd.



HELICOPTER EMS AS PART OF A WELL DEVELOPED GROUND EMS-SYSTEM, TO DO OR NOT TO DO ?

Van Brantegem E., Müller N., Vandycke C.
IMDH-CUMA vzw, Ruddershove 10, B-5000 Brugge, Belgium



BACKGROUND

The purported beneficial effect of HEMS in the Belgian setting is only speed as the medical expertise of the crew is identical for helicopter and ground interventions.

This paper shows the Brugge data of a prospective study simultaneously conducted over a 10 year period (June 2003 – May 2013) in both HEMS bases recognized by the national authorities. It aims to determine the usefulness of a helicopter as an additional vector in the Belgian two tiered 112-system.



MATERIALS & METHODS

5319 consecutive MICU-files for primary out-of-hospital interventions were reviewed.

NACA-scores and intubation ratio were used to measure the severity of the treated pathologies.

Time simulations were performed using the decision making programs used in the official 112 dispatch centres.

CONTACT: WWW.IMDH.EU -- INFO@IMDH.EU

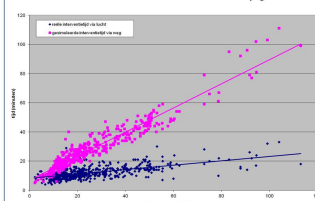
RESULTS

ETT Ground EMS = 8.45%
ETT Helicopter EMS = 14.19%
(identical dispatch criteria)
(identical medical crew)

HEMS saves yearly +/- 45 extra lives

(accepting the hypothesis that 10 minutes earlier access to ETT makes the difference between life and death for patients delivered alive in an emergency department)

Significant gain of time proven if distance to scene exceeds 15 km by ground



Acceleration factor 2.8 to scene
Acceleration factor 3.3 back to hospital

TIME IS MUSCLE

Subgroup of 647 patient contacts related to the diagnosis of acute coronary syndrome.

68.51% of them were straight forward transported to a percutaneous coronary intervention (PCI)-facility.

In 87.74% this PCI-facility was not the nearest hospital resulting in a mean gain of time to definitive care of **28 minutes (S.D. 18 minutes)** and by this reducing the out-of-hospital system delay in the treatment significantly.

DISCUSSION & CONCLUSION

When the HEMS literature is assessed as a whole, considerable heterogeneity of effects and study methodologies preclude an accurate estimate of composite effect.

The markers used in our study suggest a higher severity of treated pathologies in the out-of-hospital helicopter group. These findings are unexpected.

THIS FIRST NATIONAL BELGIAN STUDY DEMONSTRATES THAT

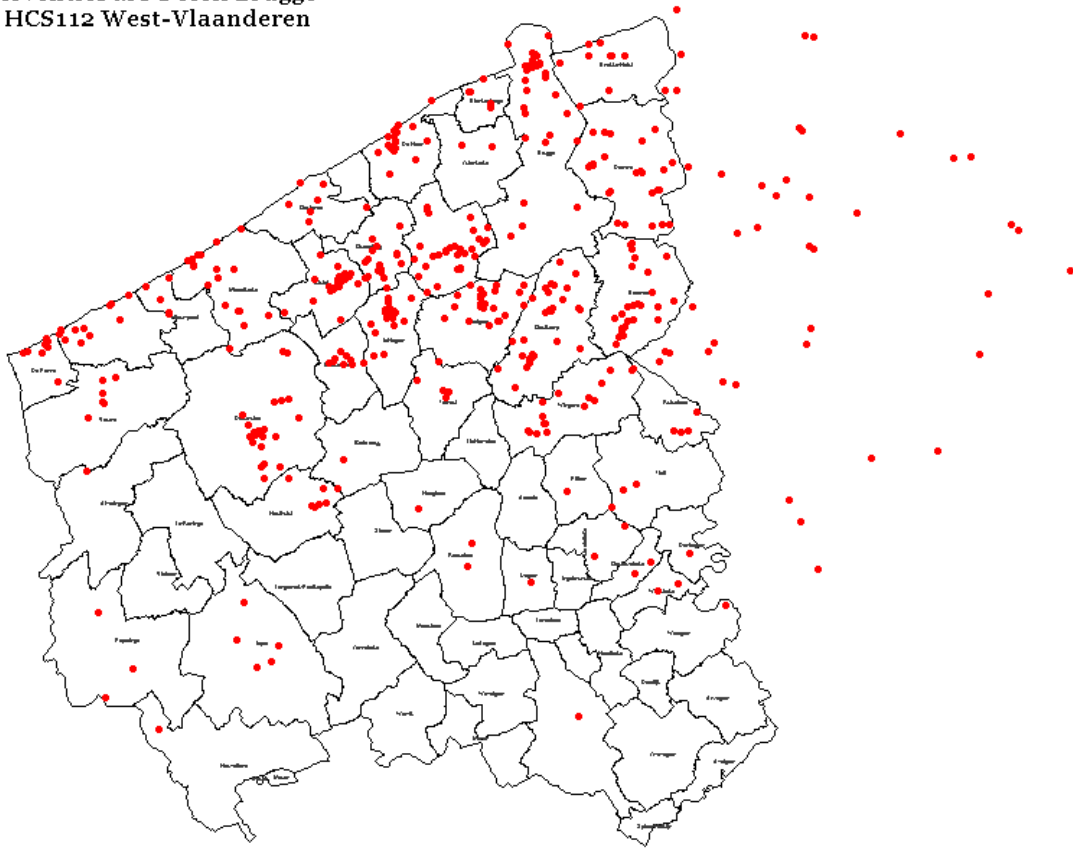
1. ... using a helicopter reduces time to immediate care even in a region with a very dense and well developed ground EMS-system.
2. ... an even more impressive gain is obtained for the time to definitive care.
3. ... there is a tendency towards improved odds of survival as it saves +/- 45 extra lives per year.

INTERVENTIEPLAATSEN MUG-HELIKOPTER

Onderstaande kaart (bron HC 112) toont alle interventieplaatsen voor primaire zendingen van de MUG-Helikopter voor het jaar 2014.

Statistiek 2014

Interventies MUG Heli Brugge
i.o. HCS112 West-Vlaanderen

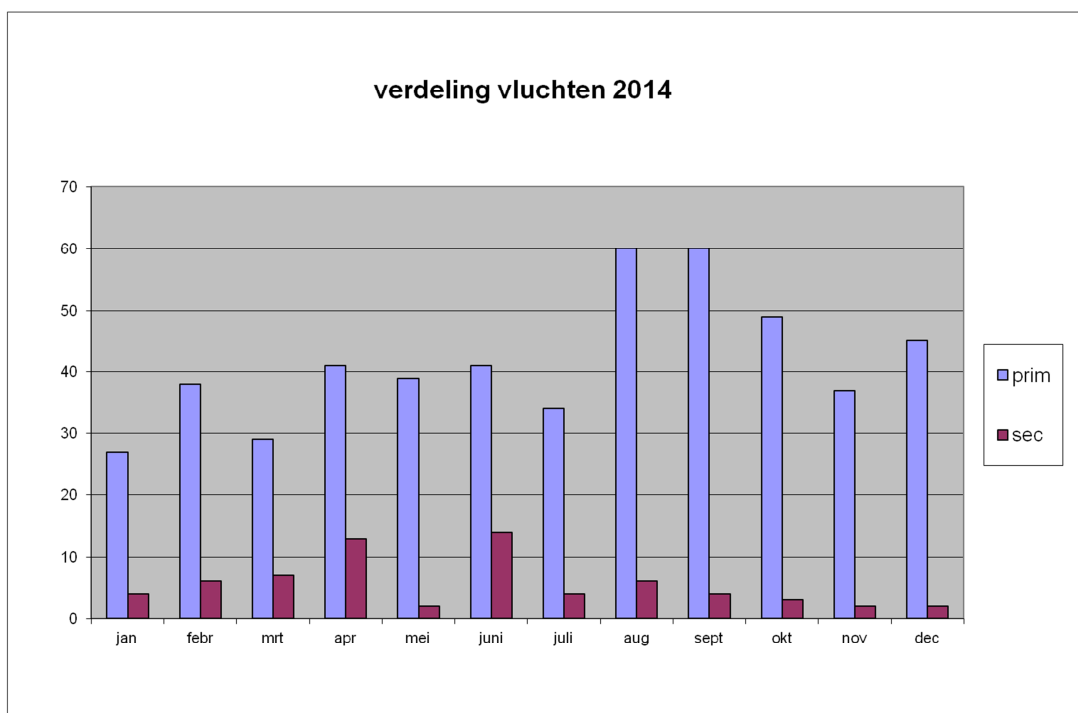


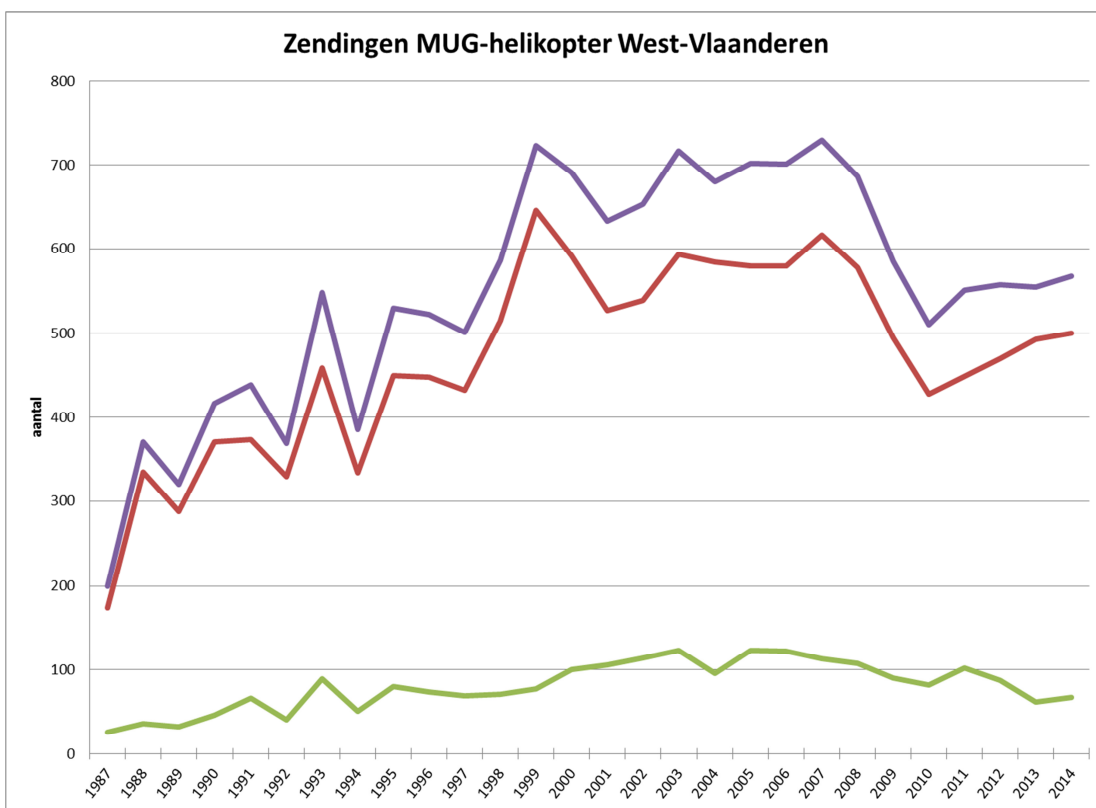
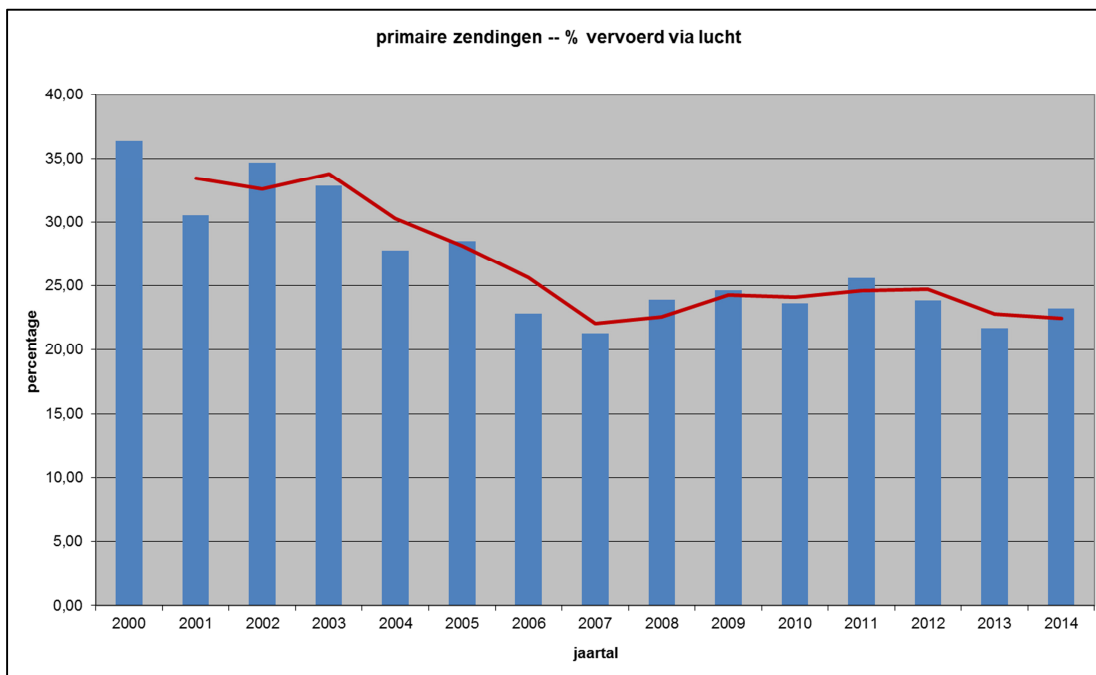
Bron: HCS112 West-Vlaanderen

MUG-HELIKOPTER WEST-VLAANDEREN

DATA

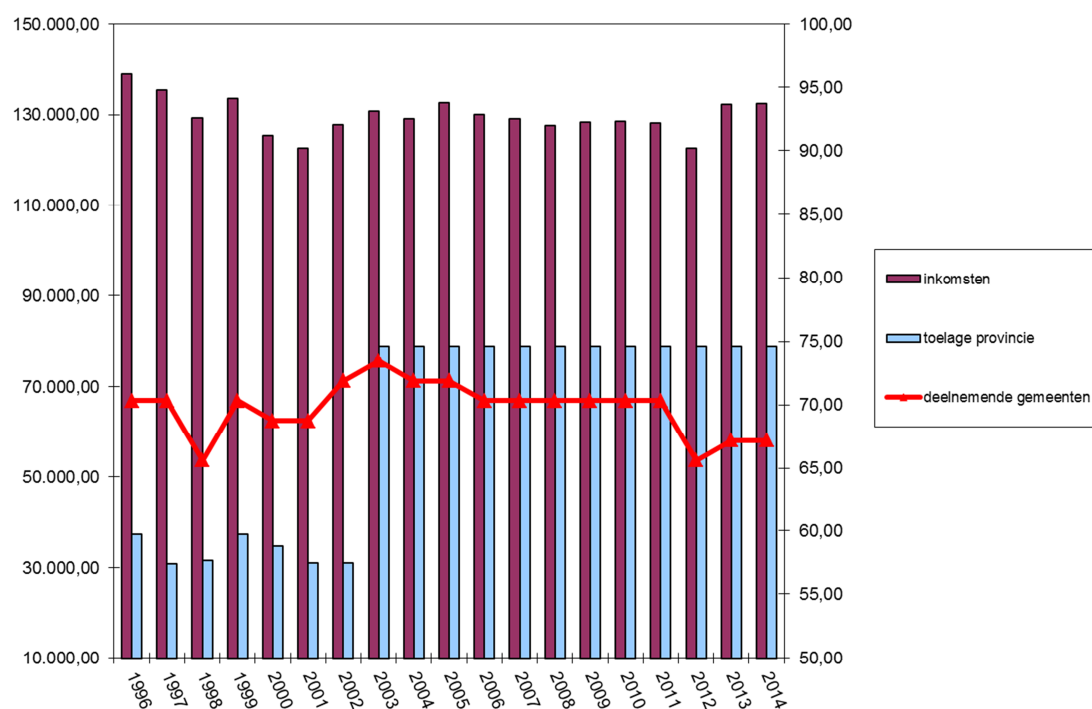
	tot prim	tot sec	totaal	aver prim	aver sec	aver tot	month
1987	174	26	200	31,6	4,7	36,4	5,5
1988	335	36	371	30,5	3,3	33,7	11
1989	288	32	320	36,0	4,0	40,0	8
1990	371	46	417	41,2	5,1	46,3	9
1991	373	66	439	31,1	5,5	36,6	12
1992	329	40	369	32,9	4,0	36,9	10
1993	459	89	548	38,3	7,4	45,7	12
1994	334	51	385	30,4	4,6	35,0	11
1995	450	80	530	37,5	6,7	44,2	12
1996	448	74	522	37,3	6,2	43,5	12
1997	432	69	501	36,0	5,8	41,8	12
1998	515	71	586	42,9	5,9	48,8	12
1999	646	77	723	53,8	6,4	60,3	12
2000	591	100	691	49,3	8,3	57,6	12
2001	527	106	633	43,9	8,8	52,8	12
2002	539	114	653	44,9	9,5	54,4	12
2003	593	123	716	49,4	10,3	59,7	12
2004	584	96	680	48,7	8,0	56,7	12
2005	579	123	702	48,3	10,3	58,5	12
2006	579	122	701	50,3	10,6	61,0	11,5
2007	616	113	729	51,3	9,4	60,8	12
2008	578	108	686	52,5	9,8	62,4	11
2009	495	90	585	45,0	8,2	53,2	11
2010	428	82	510	35,7	6,8	42,5	12
2011	449	102	551	37,4	8,5	45,9	12
2012	470	87	557	39,2	7,3	46,4	12
2013	493	62	555	41,1	5,2	46,3	12
2014	500	67	567	41,7	5,6	47,3	12
tot	13175	2252	15427	41,7	7,1	48,8	316



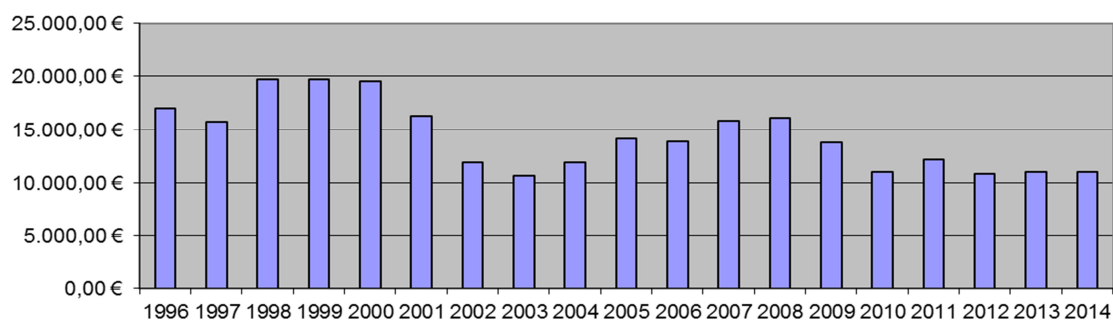


inkomsten west-vlaanderen

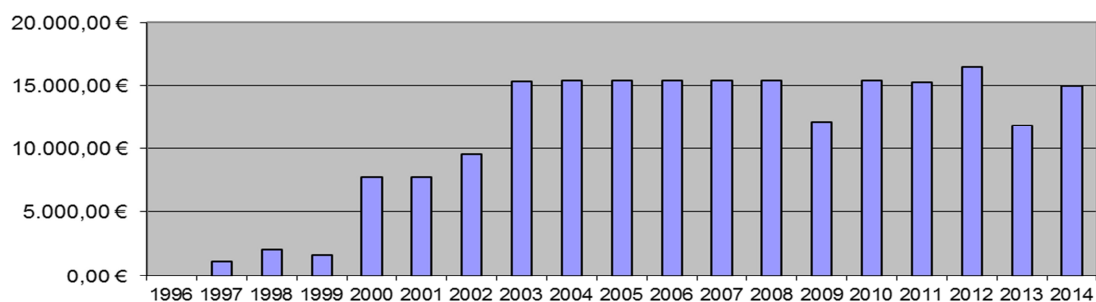
deelnemende gemeenten (in %)



inkomsten oost-vlaanderen



inkomsten zeeuws-vlaanderen



West-Vlaanderen		2011	2012	2013	2014
Prov.	Bestuur W. -VI	€ 79.013,50	€ 79.013,50	€ 79.013,50	€ 79.013,50
8690	Alveringem	€ 620,00		€ 620,00	€ 620,00
8570	Anzegem				
8850	Ardooie	€ 1.250,00	€ 1.250,00	€ 1.250,00	€ 1.250,00
8580	Avelgem				
8730	Beersem	€ 3.800,00	€ 3.838,75	€ 3.842,75	€ 3.856,50
8370	Blankenberge	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00
8450	Bredene	€ 4.050,00	€ 4.091,00	€ 4.953,00	€ 5.771,50
8000	Brugge AZ St-Jan	€ 22.451,59	€ 21.206,21	€ 22.245,93	€ 23.371,70
	Stad Brugge	€ 2.300,00	€ 2.300,00	€ 2.300,00	€ 2.300,00
8340	Damme	€ 2.709,25	€ 2.713,75	€ 3.253,50	€ 3.253,50
8540	Deerlijk	€ 65,00	€ 65,00	€ 65,00	
8420	De Haan	€ 3.127,00	€ 3.117,50	€ 3.140,75	€ 3.143,25
8720	Dentergem	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ 500,00
8660	De Panne	€ 2.653,50	€ 2.653,50	€ 3.339,01	€ 3.253,80
8600	Diksmuide	€ 4.091,50	€ 4.110,75	€ 4.128,00	
8470	Gistel	€ 2.944,00	€ 3.562,00	€ 3.575,00	€ 3.575,00
8530	Harelbeke				
8830	Hoogdele				
8650	Houthulst				
8480	Ichtegem	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00
8900	Ieper				
8770	Ingelmunster	€ 2.657,50	€ 2.658,75	€ 1.000,00	€ 1.000,00
8870	Izegem besparing tot 2019	€ 750,00	€ 750,00		
8490	Jabbeke	€ 3.422,25	€ 3.445,25	€ 3.469,00	€ 3.462,50
8300	Knokke-Heist	€ 8.492,00	€ 8.495,25	€ 8.431,50	€ 8.379,75
8680	Koekelare	€ 2.109,25	€ 2.553,90	€ 2.571,30	€ 2.942,36
8670	Koksijde	€ 5.463,00	€ 5.512,00	€ 5.532,00	€ 5.543,00
8610	Kortemark	€ 1.500,00	€ 1.575,00	€ 1.500,00	€ 750,00
8500	Kortrijk				
8520	Kuurne	€ 648,65	€ 648,45	€ 150,00	€ 150,00
8920	Langemark-Poelkapelle				
8880	Ledelegem	€ 1.240,00	€ 1.240,00	€ 1.240,00	€ 1.240,00
8860	Lendelede	€ 370,00	€ 370,00	€ 370,00	€ 370,00
8810	Lichtervelde	€ 992,00	€ 992,00	€ 992,00	€ 992,00
8647	Lo-Reninge	€ 850,00	€ 850,00	€ 1.050,00	€ 1.126,76
8930	Menen	Geen Fondsen			
8957	Mesen				
8760	Meulebeke				
8430	Middelkerke	€ 4.660,00		€ 4.763,00	€ 4.763,00
8890	Moorslede	€ 1.240,00	€ 1.240,00	€ 1.240,00	€ 1.240,00
8620	Nieuwpoort	€ 2.734,00	€ 2.734,00	€ 2.734,00	€ 2.734,00
8400	Oostende	€ 1.612,00	€ 1.612,00	???	€ 1.612,00
8020	Oostkamp	€ 5.633,75	€ 5.815,00	€ 6.886,00	€ 4.603,20
	Oostkamp			€ 125,00	€ 125,00
8780	Oostrozebeke	€ 372,00	€ 380,00	€ 500,00	€ 500,00
8460	Oudenburg	€ 2.246,00	€ 2.264,00	€ 2.278,00	€ 2.273,00
8740	Pittem	€ 1.652,00	€ 1.652,00	€ 2.037,60	€ 2.050,00
8970	Poperinge	Geweigerd wegens bovenlokale aanvraag			
8800	Roeselare	€ 7.068,00	€ 7.068,00	€ 7.068,00	€ 7.068,00
8755	Ruiselede	€ 620,00	€ 620,00	€ 869,50	€ 869,50
8587	Spiere-Helkijn				
8840	Staden	€ 1.240,00	€ 1.240,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
8700	Tielt	€ 4.882,00	€ 4.882,00	€ 4.882,00	€ 4.882,00
8820	Torhout	€ 744,00	€ 744,00	€ 691,92	€ 671,00
8630	Veurne	€ 2.970,00	€ 2.970,00	€ 3.496,00	€ 3.496,00
8640	Vleteren	€ 928,00	€ 928,00	€ 1.138,94	€ 1.247,12
8790	Waregem	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
8710	Wielsbeke				
8750	Wingene	€ 3.365,00	€ 4.200,00	€ 4.351,78	€ 4.260,00
8210	Zedelgem	€ 5.458,00	€ 6.700,80	€ 6.932,84	€ 7.586,08
8980	Zonnebeke	Geen fondsen (dd 31/05/13)			
8377	Zuienkerke	€ 691,75	€ 690,50	€ 831,00	€ 824,10
					€ 109,98
8550	Zwevegem	Geen fondsen Cfr brief dd 26/07/13			

OOST-VLAANDEREN		2011	2012	2013	2014
Prov.	Bestuur O.-VI.				
9500	Geraardsbergen	Geen fondsen (brief dd 06/05/13)			
9880	Aalter	€ 2.360,00	€ 2.360,00	€ 2.360,00	€ 2.360,00
9960	Assenede				
9660	Brakel	Geen fondsen voor "dergelijke projecten" (brief dd 08/05/13)			
9800	Deinze	€ 1.239,00	€ 1.239,00		
9900	Eeklo				
9940	Evergem				
9890	Gavere				
9970	Kaprijke				
9910	Knesselare				
9690	Kluisbergen	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
9770	Kruishoutem	€ 978,60	€ 978,60	€ 1.215,00	€ 1.215,00
9920	Lovendegem	Geen fondsen, steunen reeds Medov vzw 21/05/13			
9680	Maarkedal				
9990	Maldegem	€ 5.520,00	€ 5.825,00	€ 6.990,00	€ 6.990,00
9500	Moerbeke				
9810	Nazareth	Steunt geen organisatie vreemd aan de gemeente (brief 08/05/13)			
9850	Nevele				
9700	Oudenaarde				
9600	Ronse	Geen fondsen voorzien in 2013			
9980	St. Laureins	€ 1.649,75			
9950	Waarschoot	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
9185	Wachtebeke	geen fondsen			
9790	Worteg-Petegem				
9060	Zelzate				
9750	Zingem				
9930	Zomergem				
9620	Zottegem				
9870	Zulte				
9630	Munkzwalm				
9636	Nederzwalm				
NEDERLAND		2011	2012	2013	2014
	Sluis	€ 6.025,00	€ 5.995,00	€ 5.978,00	€ 5.976,00
	Hulst	€ 2.733,00	€ 2.733,00	€ 2.733,00	€ 2.733,00
	Terneuzen	€ 6.454,00	€ 6.248,00	€ 3.124,00	€ 6.248,00
	Vlissingen		€ 1.484,00		

BOEKHOUDING EN BEGROTING

VZW INSTITUUT VOOR MEDISCHE DRINGENDE HULPVERLENING

RUDDERSHOVE 10

8000 BRUGGE

2014

ACTIVA

VASTE ACTIVA

371,84

III. MATERIELE VASTE ACTIVA

0,00

B. Installaties, machines en uitrusting

0,00

230000 Techn. Install & machines 31.633,09

Afschr. Techn. Install &

230009 machines -31.633,09

230100 Materiaal heli 7.962,54

230109 Afschr. Materiaal heli -7.962,54

C. Meubilair en rollend materiaal

0,00

240010 Meubilair 11.078,32

240019 Afschr. Meubilair -11.078,32

240020 Kantoormateriaal 9.460,82

240029 Afschr. Kantoormateriaal -9.460,82

IV. FINANCIËLE VASTE ACTIVA

371,84

288010 Borg kerozine

371,84

VLOTTENDE ACTIVA

535.549,83

VII. VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR

98.734,31

400000 Klanten 21.352,40

416000 Diverse vorderingen 74.541,28

416700 Vordering RSZ adm. 2.830,63

418100 Waarborg sleutel 10,00

VIII. GELDBELEGGINGEN

39.585,49

510000 Aandelen Arcopar 2.401,46

530000 Termijndep. ING Renta Cash 37.184,03

<u>IX. LIQUIDE MIDDELEN</u>		396.424,61
1. Algemene werking		299.610,58
550101 BBL DEPO	-1,82	
Belfius bus .acc . Alg.werk.775-		
550501 08	68.766,74	
Belfius bus.sav.acc. Alg.werk.		
550511 833-09	230.845,66	
2. Mug-Heli		95.486,98
550512 Belfius bus.sav.acc. 833-12	64.048,40	
550521 Belfius bus.sav. Acc. 833-07	1.562,97	
550601 Belfius bus.acc. Mug hele 785-33	29.875,88	
Rabobank rekening-courant		
550701 0177-45	-0,27	
3. Kas		1.327,05
570002 Kas Heli	1.327,05	
<u>X. Overlopende rekeningen</u>		805,42
490000 Over te dragen kosten	518,58	
491000 Verkregen opbrengsten	286,84	
TOTAAL ACTIVA		535.921,67

PASSIVA**EIGEN VERMOGEN**

250.292,96

IV. RESERVES

47.184,03

133000 Sociale reserve 47.184,03

203.108,93

140000 Overgedragen winst 215.642,77

141000 Overgedragen verlies 0,00

Resultaat Heli -105.715,13

Resultaat algemene werking 93.181,29

Af te boeken resultaat boekjaar -12.533,84

VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN

210.365,58

VII. VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN

210.365,58

Voorziening aanpassing

162001 huurcontract 195.000,00

162004 Voorziening aanpassing infrastructuur loods 5.365,58

162006 Voorziening nieuwe helicopter 10.000,00

SCHULDEN

75.263,13

IX. SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR

75.263,13

C. Handelsschulden 35.587,39

440000 Leveranciers 31.954,03

Leveranciers (nog te ontvangen

440001 kosten) 7.870,06

440002 Debet leveranciers bv en rsz -4.236,70

E. Schulden met betr. tot bezoldigingen 39.675,74

453000 Te betalen BV 1.775,47

454000 Te betalen RSZ 8.198,57

455100 Te betalen lonen 5.907,09

456000 Voorz. Vakantiegeld 23.794,61

TOTAAL PASSIVA

535.921,67

INKOMSTEN 2014

DEEL 1 : ALGEMENE WERKING met inbegrip van de opleiding

70 Verkopen en dienstprestaties

702501	Verkoop didactisch materiaal	14.621,50
703000	Verkoop lesgevers km vergoeding	2.717,12
703001	Verkoop lesgevers lesuren	105.800,95
703002	Verkoop varia	495,00
Totaal 70		123.634,57

74 Andere inkomsten

740011	Toelagen provincie IMDH	30.986,50
740025	Subidies VL.Gemeenschap DAC IMDH	62.711,42
743457	Recuperatie BV IMDH	553,78
Totaal 74		94.251,70

75 Financiële inkomsten

751001	Ontvangen intresten IMDH	1.518,49
Totaal 75		1.518,49

TOTAAL VAN DE INKOMSTEN **219.404,76**

UITGAVEN 2014

DEEL 1 : ALGEMENE WERKING met inbegrip van de opleiding

61 Diensten en diverse goederen

610111	Huur AZ IMDH	1.041,18
610120	Ter beschikkingst huur & infrastr rode kruis	2.375,00
612101	Telefoon IMDH	166,16
612181	Div. materialen IMDH	665,60
612251	Klein kantoorformat. IMDH	1.840,55
612921	Did. Materiaal IMDH	2.764,98
613052	Verzekering rollend materiaal IMDH	1.017,18
613251	Ereloon accountant IMDH	2.677,82
613290	Honoraria lesgevers IMDH	43.848,93
613291	Reiskosten lesgevers IMDH	7.945,07
613293	Nagekomen honoraria lesgever	220,00
613294	Kosten lesgever Lifegard	2.545,08
613311	Ereloon soc. Secr. IMDH	1.014,72
613541	Verzek. BA IMDH	412,55
613552	Verzek. DVV IMDH	159,68
616105	Postzegels IMDH	420,00

Totaal 61 69.114,50

620201	Bezold. Pers. IMDH	41.762,12
621001	Sociaal bureau IMDH	11.148,14
621211	Verzek. AO IMDH	610,64
623141	Vergoeding verplaatsingskosten IMDH	557,85
623310	Toev. Prov. Vakantiegeld IMDH	6.993,15
623320	Terugname Prov. Vakantiegeld IMDH	-4.349,06

Totaal 62 56.722,84

64 Andere bedrijfskosten

640401	Diverse taksen IMDH	379,67
--------	---------------------	--------

Totaal 64 379,67

65 Financiële kosten

650001	Bankintresten IMDH	0,44
650201	Bankkosten IMDH	6,02

Totaal 65 6,46

TOTAAL VAN DE UITGAVEN

126.223,47

BESLUIT ALGEMENE WERKING

Inkomsten

219.404,76

Uitgaven

126.223,47

VOORLOPIG RESULTAAT ALGEMENE WERKING

93.181,29

RESULTAAT ALGEMENE WERKING

93.181,29

INKOMSTEN 2014

DEEL 2: MUG -HELI

74 Andere inkomsten

740010	Toelagen provincie heli	79.013,50
740020	Toel. Stad/gemeenten heli	146.570,93
740022	Inkomsten patiënten heli	106.815,96
740024	Sponsoring Heli	50.000,00
740026	Ontvangsten varia Heli	13.052,01
740060	Diverse inkomsten	1.410,00
740071	Ontv. VDAB/TEW pers/Gesco IMDH	2.387,61
	Recuperatie bedrijfsvoorheffing Heli	
743451	diversen	-111,83
743452	Recuperatie bedrijfsvoorheffing Heli piloten	415,43
749003	Demo	2.448,95
	Totaal 74	402.002,56

75 Financiële inkomsten

751000	Creditintresten heli	555,28
756400	Betalingsverschillen	5,74
	Totaal 75	561,02

Totaal VAN DE INKOMSTEN	402.563,58
--------------------------------	-------------------

UITGAVEN 2014

DEEL 2 : MUG-HELI

61 Diensten en diverse goederen

610100	Huur heli	305.214,24
610110	Huur AZ heli	1.041,18
611320	Onderh & Herst Gebouwen	1.168,99
612000	Kerozeen heli	42.550,54
612100	Telefoon heli	166,15
612150	Onderhoud heli	116,72
612170	Technische kosten heli	4.001,50
612180	Div. materialen heli	306,12
612250	Klein kantoormat. Heli	1.840,56
613230	Ereloon Architect	1.270,50
613240	Ereloon Gerechtsdeurwaarder	597,71
613250	Ereloon accountant heli	2.677,81
613310	Ereloon soc. Secr. Heli	579,84
613314	Soc secr piloten	2.264,26
613530	Verzek. Pilot seat heli	497,23
613540	Verzek. BA Heli	412,56
613554	Verzek DVV Heli	159,68
613600	Reis en verplaatsingsk. Pil.	32.873,37
613601	Piloten HSB	16.819,94
614500	Andere uitbatingskosten heli	4.300,98
615120	Receptiekosten heli	1.824,46
615130	Relatiegeschenken heli	251,00
616100	Postzegels heli	420,00
Totaal 61		421.355,34

62 Personeel in vast dienstverband of andere statuten

620200	Wedden heli diversen	29.714,20
620210	Bruto wedden heli piloten	67.170,70
621000	Patronale bijdr. RSZ heli diversen	4.188,59
621040	Patronale bijdrage piloten	17.828,67
621210	Verzek. AO heli	4.599,29
623140	Vergoeding verplaatsing heli diversen	445,42
623142	Vergoeding verplaatsingskosten Heli piloten	7.980,00
623210	Externe medische dienst heli	376,84
623311	Toev. Prov. Vakantiegeld heli	16.801,46
623321	Terugname Prov. Vakantiegeld heli	-14.547,74
Totaal 62		134.557,43

63 Afschrijvingen, waarderverminderingen en voorz.voor risico's en lasten

636103	Terugname voorz.aanpass.infrastruc.loads	-1.134,42
636106	Terugname voorziening nieuwe helicopter	-50.000,00
		-51.134,42

64 Andere bedrijfskosten

640400	Diverse taksen heli	138,82
642000	Verloren vorderingen	2.996,08
Totaal 64		3.134,90

65 Financiële kosten

650000	Bankintresten	1,46
650200	Bankkosten HELI	84,49
656200	Betalingsverschillen	279,51
Totaal 65		365,46

TOTAAL VAN DE UITGAVEN**508.278,71****BESLUIT HELI**

Totaal inkomsten	402.563,58
Totaal uitgaven	508.278,71
RESULTAAT HELI	-105.715,13

BEGROTING IMDH vzw. 2015					
<u>Algemene werking</u>					
<i>IN</i>	verkopen en diensprestaties			120.000,00 €	
	toelage provincie			30.986,50 €	
	toelage steden/gemeenten			500,00 €	
	subsidie Vlaamse Gemeenschap/DAC IMDH			65.000,00 €	
	financiële inkomsten			1.500,00 €	
					<u>217.986,50 €</u>
<i>UIT</i>	diensten en diverse goederen incl. opleidingen			65.000,00 €	
	personeel in vast dienstverband of andere statuten			60.000,00 €	
	afschrijvingen			- €	
	financiële kosten			650,00 €	
					<u>125.650,00 €</u>
<i>SALDO</i>					<u>92.336,50 €</u>
<u>MUG-Helikopter West-Vlaanderen</u>					
<i>IN</i>	toelage provincie			79.013,50 €	
	toelagen steden/gemeenten			150.000,00 €	
	inkomsten patiënten			105.000,00 €	
	hoofdsponsor			75.000,00 €	
	diverse inkomsten			15.000,00 €	
	ont. VDAB/TEW pers./Gesco IMDH			3.000,00 €	
					<u>427.013,50 €</u>
<i>UIT</i>	diensten en goederen			410.000,00 €	
	personeel in vast dienstverband of andere statuten			130.000,00 €	
	afschrijvingen			- €	
	andere			5.000,00 €	
					<u>545.000,00 €</u>
<i>SALDO</i>					<u>- 117.986,50 €</u>
<u> Globaal SALDO</u>					<u>- 25.650,00 €</u>